



# THORO<sup>®</sup> ROADPATCH

## Mortier à prise rapide pour la réparation de revêtements routiers en béton

<b>CE</b>	
0749	
Master Builders Solutions Belgium nv Nijverheidsweg 89, B-3945 Ham	
09	
BE0049/02	
EN 1504-3 Fast setting, traffic repair mortar	
EN 1504-3 Principles 3.1 / 4.4 / 7.1 / 7.2	
Compressive strength	Class R4
Chloride ion content	≤ 0,05 %
Adhesion	≥ 2,0 MPa
Durability - Freeze/Thaw	≥ 2,0 MPa
Carbonation resistance	Pass
Skid resistance	Class I
Fire resistance	A1
Dangerous substances	Complies with 5.4

### Description

THORO ROADPATCH est une poudre de ciment Portland, de sable de silice calibré et de fibres de verre qui, mélangée avec de l'eau ou un mélange de THORO ACRYL 60 et d'eau potable forme un mortier de réparation à prise rapide de haute performance. THORO ROADPATCH est conforme à la classe R4 pour mortiers selon la norme EN 1504-3.

### Domaine d'application

Réparation rapide de toute surface horizontale en béton. Spécialement conçu pour: tabliers de ponts, autoroutes en béton, pistes d'aéroport, hôpitaux, sols industriels. Réparation limitée jusqu'à ± 0.5 m<sup>2</sup>.

### Avantages

- **Durable**
  - Perméable à la vapeur d'eau.
  - Excellente adhérence.
- **Économique**
  - Prise rapide. Les surfaces réparées peuvent être remises en service après une heure.
  - Économie de main d'œuvre, d'échafaudage et de coffrage.
  - Ne demande pas de primaire ou de couche d'accrochage spécifique.
- **Facile à appliquer**
  - Monocomposant, ajouter seulement de l'eau.
  - Peut s'appliquer sur support humide.
  - Nettoyage de l'outillage à l'eau.
- **Écologique**
  - À base de ciment.
  - Sans solvants.

### Caractéristiques techniques

#### Propriétés physiques<sup>(a)</sup>

	<b>valeur déclarée</b>
Granulométrie max.	0,8 mm
Teneur en chlorures (EN1015-17)	≤ 0,05 %
Résistance à l'abrasion (EN 13036-4)	classe I
<u>Résistances mécaniques</u>	
Compression (EN 12190)	1 h. 10 N/mm <sup>2</sup> 1 j. 19 N/mm <sup>2</sup> 28 j. 70 N/mm <sup>2</sup>
Flexion (EN 12190)	28 j. 9 N/mm <sup>2</sup>
Adhérence (EN 1542)	28 j. 3,2 N/mm <sup>2</sup>
Adhérence après cycles de gel/dégel (EN 13687-1)	28 j. 3,2 N/mm <sup>2</sup>

(a) Valeurs spécifiques. Tests effectués en laboratoire avec 3,6 litres d'eau/25 kg de produit à une température constante de 21°C.

### Couleur

Gris.

## Consommation

2 kg de poudre par dm<sup>3</sup>.

## Conditionnement

Sacs de 25 kg.

## Stockage

À l'abri du gel, dans un local sec, à distance du sol protégé de l'humidité.  
Conservation: 12 mois.

## Application

### Préparation de la surface

Éliminer tous bétons endommagés non adhérents ou contaminés pour revenir à une base saine.

Dégager 10 mm autour des armatures corrodées et sur une longueur de 50 cm de part et d'autre de la zone attaquée.

Couper à la disquette des arêtes à angle droit de façon à ménager une épaisseur minimale de 10 mm à la limite de la réparation. Les méthodes de découpe à l'eau à ultra haute pression sont préférables.

Éliminer la rouille des armatures corrodées par sablage plutôt que par brossage.

En présence de chlorures, ou s'il n'est pas possible d'appliquer une épaisseur minimum de 10 mm sur les armatures, les aciers doivent être remis à blanc et traités de 2 couches de THORO STRUCTURITE Primer.

### Mélange

<b>Densité humide</b>	2,28 kg/dm <sup>3</sup>
<b>Durée pratique d'utilisation (DPU)</b>	± 7 minutes
<b>Temps de prise initial</b>	± 10 minutes
<b>Temps de prise final</b>	± 15 minutes
<b>Liquide</b>	

Pour la plupart des applications, il suffit de gâcher THORO ROADPATCH avec de l'eau potable. Il est cependant préférable de préparer THORO ROADPATCH avec un mélange constitué d'au moins 1 volume de THORO ACRYL 60 et de 3 volumes d'eau potable lorsque:

L'adhérence sur le fond est d'importance capitale.

THORO ROADPATCH est mise en œuvre par temps très sec.

- 1 part THORO ACRYL 60/ 3 parts d'eau potable ± 3,3 litres (3,1-3,5) / 25 kg de poudre.
- d'eau potable ± 3,6 litres (3,3-3,8) / 25 kg de poudre

### Barbotine:

Demande 10 à 15 % de liquide en plus que pour la consistance du mortier.

La quantité de liquide nécessaire peut varier en fonction des conditions climatiques. Ne pas dépasser les maxima. Il est important de malaxer le produit jusqu'à la consistance correcte.

Mélanger la poudre de THORO ROADPATCH au liquide à l'aide d'un malaxeur monté sur une perceuse à vitesse lente (400-600 tpm).

Éviter de préparer une quantité supérieure à celle pouvant être mise en œuvre dans 7 minutes qui suivent.

### Barbotine

Gâcher et mélanger à la truelle de manière à obtenir une barbotine relativement épaisse, exempte de grumeaux, pouvant être appliquée à l'aide d'une brosse raide.

### Application

*Ne pas appliquer THORO ROADPATCH sur des surfaces gelées ou si la température ambiante est inférieure à 5°C ou risque de descendre au-dessous de 5°C dans les 8 heures.*

Appliquer la barbotine de THORO ROADPATCH sur une surface préhumidifiée, à l'aide de la brosse Thoro. Brosser énergiquement sur toute la surface, recouvrir complètement la surface à réparer ainsi que les aciers de renforcement.

**NE PAS LAISSER SECHER.**

Appliquer à la truelle THORO ROADPATCH sur la barbotine encore fraîche en pressant fortement pour compacter entièrement le produit, en portant un soin particulier à l'enrobage des aciers.

Appliquer THORO ROADPATCH par couches de 10 - 50 mm. Dans le cas de réparations plus profondes, 12.5 kg de gravier sec (6 à 10 mm) peuvent être ajoutés à 25 kg de poudre.

### Cure

Par temps chaud et/ou venteux, vaporiser de l'eau sur la surface réparée dès la prise initiale et ce, aussi longtemps que possible.

Protéger de la pluie battante jusqu'à prise complète.

Par temps froid, protéger à l'aide d'une bâche, de polystyrène ou tout autre matériau isolant.

Les produits de cure sont déconseillés.

### Nettoyage

À l'eau immédiatement après leur utilisation.

## Hygiène et sécurité

Les consignes appropriées d'hygiène et de sécurité figurent dans la fiche de sécurité.

THORO ROADPATCH, étant à base de ciment, peut être irritant pour la peau et les yeux. Porter des gants et des lunettes de protection. Il est recommandé d'utiliser un masque anti-poussière. Rincer immédiatement en cas de projection. Consulter un médecin en cas d'irritation prolongée. En cas d'ingestion faire boire de l'eau ou du lait et consulter un médecin.

### Thoro

#### Master Builders Solutions Belgium nv

Nijverheidsweg 89

B-3945 Ham

[www.thoro.be](http://www.thoro.be)

Tel. +32 11 34 04 32

B.T.W./T.V.A. BE 0729.676.164

RPR/RPM Anvers (Division Hasselt)

### Distributeur:

**Note importante:** Les informations communiquées dans cette fiche technique sont basées sur notre expérience à ce jour. En aucun cas, elles n'impliquent une garantie de notre part, les conditions d'utilisation n'étant pas sous notre contrôle. C'est la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que le produit convient pour l'application à laquelle il le destine et que les conditions d'application sont acceptables.

**Cette édition remplace la précédente.**